

Bilder von Einbau im Mercedes Benz Actros



ü

Modifizierten Schlauch verwendet, mit Drahtummantelung und Edelstahlkopf.



Starren Leitung werden mit dem modifizierten Schlauch ausgetauscht.



Die starre Leitung wird entnommen und aufbewahrt.

Die Starre Leitung führt von der Kraftstoffpumpe zur Einspritzdüse.



1.Schlauch wird eingesetzt



SGI-Filter wird befestigt, aber die Kappen noch nicht entfernt. Immer auf die Flussrichtung achten beim Befestigen.



Zweiter Schlauch wird eingesetzt.

Wenn die zwei Schläuche befestigt wurden, dann kann man die Kappen des SGI-Filters entfernen und mit den Schläuchen verbinden. Das sollte in weniger als 10 Minuten passieren.





Zusätzlich mit Kabelbinder befestigen.

Danach unbedingt die Luft abpumpen und Kraftstoff einpumpen. Dazu gibt es eine Handpumpe.



Am Schluss den Motor starten, damit der Kraftstoff durch den SGI-Filter fließt.

Dass sollte möglichst schnell geschehen.