



Einbauanleitung SGI-Filter

Diese Einbauanleitung gilt für die SGI-Filter-Kunststoff

Einbauanleitung und Beschreibung des SGI-Filters

1. Kurzbeschreibung

Das SGI-System ist eine chemisch-katalytische Reaktoreinheit zur Verbesserung von Verbrennungseigenschaften in Otto- und Dieselmotoren. Durch den Einsatz des SGI-Filters erhält man eine höhere Energieausbeute durch eine schnellere gleichmäßigere Verbrennung sowie volle Nutzung des Kraftstoffes (Reduktion unverbrannter Kohlenwasserstoffe). Die Lebensdauer eines SGI-Filters beträgt ca. 250.000 – 300.000 Kilometer. Der SGI-Filter ist bei fachgerechtem Einbau in dieser Zeit absolut wartungsfrei. Die Lagerungstemperatur bis zum Einbau sollte 30°C nicht überschreiten.

2. Durch den Einsatz des SGI-Filters ergeben sich folgende Vorteile

- ✓ Einsparung von Kraftstoffen (Benzin oder Diesel)
- ✓ Verbesserung der Treibstoffqualität
- ✓ Weicheres und leiseres Kaltstart- und Laufverhalten
- ✓ Verlängerung der Lebensdauer des Motors und der Abgasanlage (Auspuff)



SCHROEDER GREEN INNOVATION

✓ Reduzierung der schädlichen Abgase durch effektivere Verbrennung. Der Anteil an Rußpartikeln wird um ca. 80% reduziert.

Ein Vergleich der Abgasemissionen des Motors mit oder ohne SGI-Filter belegt die Wirksamkeit und damit auch die Vorteile: Kraftstoffersparnis, leichteres Starten, ruhigerer Motorbetrieb, reduzierte Emissionen für einen effizienten Umweltschutz sind Fakten, die Sie überzeugen werden.

3. Anwendung

Der SGI-Filter kann für alle Benzin- und Dieselmotoren eingesetzt werden.

Achtung!

Wir empfehlen dringend, zum Installieren des Filters einen neuen Kraftstoffschlauch zu verwenden.

4. Lieferumfang SGI-Filter- Kunststoff

Im Lieferumfang eines SGI-Filters ist folgendes enthalten:

- 1 x SGI-Filter- Kunststoff – mit Kunststoffschrauben + Dichtung beidseitig verschlossen
- 2 x Einschraubfittinge
- 2 x Dichtung
- 2 x Schlauchschellen

5. Hinweise zur Montage:

- Der Zeitaufwand für die Montage beträgt je nach Modell ca. 0,5 - 2,0 Stunden



SCHROEDER GREEN INNOVATION

- Überprüfen Sie vor dem Einbau des SGI-Filters den Durchmesser der Kraftstoffleitung. Es gibt für Kraftstoffleitungen mit Innendurchmesser von 8mm, 10mm und 12mm die entsprechenden Anschlüsse.



Bild 1 – Anschlüsse SGI-Filter

- Beachten Sie bei der Montage die Einbaurichtung, d.h. der Pfeil zeigt in die Fließrichtung.
- Finden Sie heraus, wo sich die Kraftstoffleitung zum Motor befindet (Achtung - einige Motoren haben eine Kraftstoffleitung zurück zum Tank. Stellen Sie sicher, dass der SGI-Filter in der Zuleitung zum Motor installiert wird!)

Wählen Sie den Einbauort im Motorraum sorgfältig aus:

- ➔ Ist ausreichend Platz für den Einbau vorhanden?
- ➔ Der Einbau muss nach dem Kraftstofffilter und vor der Einspritzpumpe/Vergaser erfolgen. Die Umgebungstemperatur des SGI-Filters sollte 130° nicht übersteigen.
- ➔ Zu beachten ist, dass je nach Fahrzeugtyp evtl. Halterungen und Druckanschlüsse erstellt bzw. angebracht werden müssen. Des Weiteren kann es sein, dass der Kraftstoffschlauch verlängert werden muss.



SCHROEDER GREEN INNOVATION

➔ Der SGI-Filter sollte 60-70° mit Auslass oben installiert werden (so dass sich kein Gas im Reaktor ansammelt). Dies ist die Empfehlung des Herstellers. Wie die Praxis zeigt, ist es jedoch auch in horizontaler Position funktionsfähig.

Der SGI-Filter sollte nach dem Kraftstofffilter und vor der Einspritzpumpe, bzw. Vergaser platziert werden.

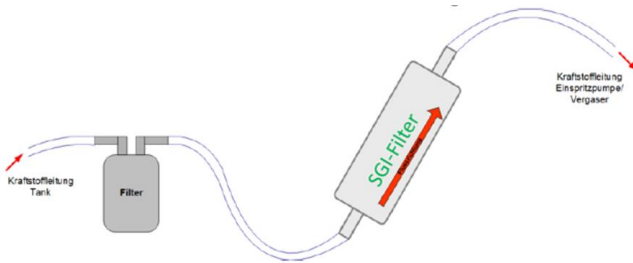


Bild 2 – Schematische Darstellung Einbau des SGI-Filters

Achtung! Stellen Sie sicher, dass der SGI-Filter nach dem Entfernen der Verschlusskappen (siehe Bild 3) innerhalb weniger Minuten mit Kraftstoff gefüllt wird (s. Seite 6, Abs. f))! Schalten Sie dazu den Motor unmittelbar nach dem Einbau des Filters kurzzeitig ein.

➔ Bereiten Sie alles sorgfältig vor, bevor Sie die Verschlusskappen des SGI-Filters öffnen.



Bild 3 - Verschlusskappen (siehe Pfeile)



SCHROEDER GREEN INNOVATION

➔ Stellen Sie sicher, dass der Pfeil auf dem SGI-Filter nach der Installation in die Richtung der Kraftstofffließrichtung zeigt, wie in Abbildung 4 dargestellt.



Bild 4 - Fließrichtung beachten!

6. Einbau

Der SGI-Filter sollte unter äußerster Sorgfalt nach folgender Anleitung, möglichst von einer qualifizierten fachkundigen Person eingebaut werden. Gegebenenfalls müssen Teile des Motorraums, wie Luftfilter, etc. abgebaut werden, um an die Kraftstoffleitung zu gelangen. Dabei sollte folgendermaßen vorgegangen werden:

- Einbauanleitung sorgfältig durchlesen
- Motor abschalten und abkühlen lassen.
- Bereitlegen des benötigten Werkzeuges (Messer, Zange, Schraubenzieher, etc.)
- Kraftstoffleitung zwischen dem Kraftstofffilter und der Einspritzpumpe bzw. des Vergasers trennen. Hierbei ist Vorsicht und sorgfältiges Vorgehen geboten! Beim Durchtrennen der Kraftstoffleitung kann Kraftstoff auslaufen! Achten Sie auf die allgemeinen Hinweise beim Umgang mit brennbaren Flüssigkeiten!
- Stülpen Sie die Schlauchschellen über die durchtrennten Leitungsenden.

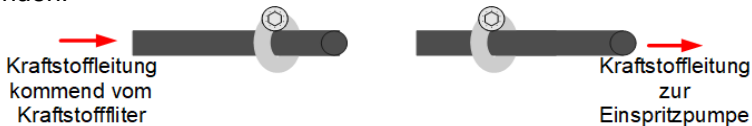


Bild 5 – Schlauchschellen werden auf dem Kraftstoffschlauch platziert



SCHROEDER GREEN INNOVATION

f) Entfernen Sie die Verschlusskappen des SGI-Filters. Der SGI-Filter ist zum Schutz der inneren Struktur mit Stickstoff gefüllt. **Es darf keinesfalls (innerhalb von 10 Minuten muss der SGI-Filter verbaut sein) Luft in das Innere des SGI-Filters gelangen, da der SGI-Filter dadurch inaktiv wird** und seine erneute Aktivierung längere Zeit in Anspruch nehmen wird!



Bild 6 – Entfernen der Verschlusskappen

g) Schrauben Sie die Schlauchfittings mit der Dichtung fest.



Bild 7 – Schlauchfittings festschrauben

h) Verbinden Sie die Leitungsenden des SGI-Filters erst mit dem Zu-
lauf und dann mit dem Ablauf. Achten Sie darauf, dass die Schlauch-
enden richtig auf dem Stutzen sitzen.



Bild 8 – Verbinden Schlauchenden mit SGI-Filter



SCHROEDER GREEN INNOVATION

i) Bringen Sie die Schlauchschellen in die richtige Position und ziehen Sie die Schrauben fest an.



Bild 9 – Angeschlossener SGI-Filter

- j) Entfernen Sie eventuell ausgelaufene Kraftstoffreste!
- k) Starten Sie den Motor und kontrollieren Sie die Verbindungen auf Dichtheit.
- l) Ziehen Sie Schrauben und Anschlüsse ggf. noch einmal nach.
- m) Vergewissern Sie sich, dass kein Knick in der Kraftstoffleitung ist.
- n) Platzieren Sie den SGI-Filter in leicht schräger vertikaler Stellung (siehe Bild) mittels Kabelbinder, mit dem Austritt in Flussrichtung (Pfeil) nach oben. Somit wird vermieden, dass sich im SGI-Filter Luft ansammelt.
- o) Wiederholen Sie die Dichtigkeitsprüfung nach den ersten Belastungen unter voller Leistung.

Korrekt Einbau

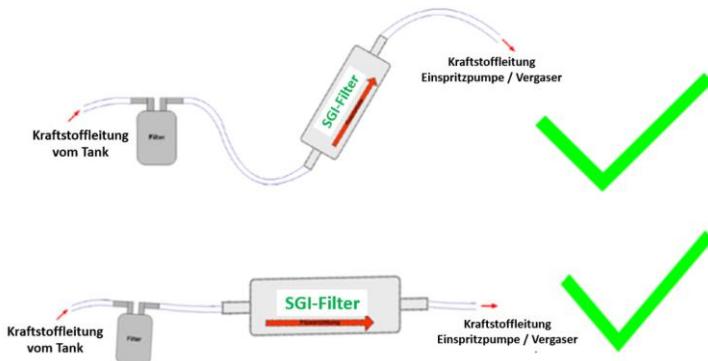


Bild 10 – Korrekt installierter SGI-Filter

Falscher Einbau

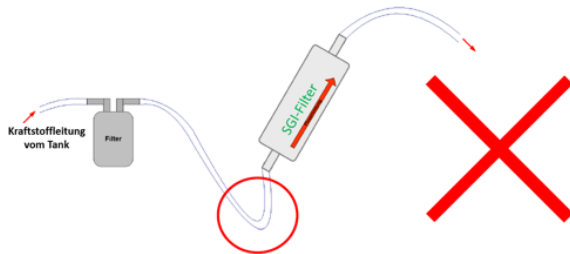


Bild 11 – Achtung vor abknickendem Schlauch

Achtung! Es besteht das Risiko, dass die Schlauchleitung abknickt, sollte der Kraftstoffschlauch zu steil platziert werden.

7. Wartung

Bei fachgerechtem Einbau ist der SGI-Filter wartungsfrei.

8. Recycling

Der SGI-Filter sollte nach spätestens 300.000 Kilometer ausgetauscht werden, damit die gewohnte Wirkung beibehalten wird.

Achtung!

Nach dem Einbau des SGI-Filters erfolgt zunächst die Verbrennung der bestehenden Rußablagerungen im Motor. Dieser Vorgang kann mit einem vorübergehenden Anstieg des Kraftstoffverbrauchs sowie einer erhöhten Rußemission einhergehen und kann ca. 1.000 km der Fahrleistung andauern. Danach sinkt der Verbrauch rapide.