

Instrucciones de instalación del filtro SGI



Estas instrucciones de instalación se aplican a todos los modelos Filtro SGI aluminio

Instrucciones de instalación y descripción de los filtros SGI

1. Breve descripción

El sistema SGI es una unidad de reactor químico-catalítico para mejorar las características de combustión en motores de gasolina y diesel. El uso del filtro SGI da como resultado un mayor rendimiento de energía debido a una combustión más rápida y uniforme, combinada con más presión sobre el pistón y un uso completo del combustible (reducción de hidrocarburos no quemados). La vida útil de un filtro SGI es de aproximadamente 250.000 - 300.000 kilómetros. Una vez instalado correctamente, el filtro SGI no necesita ningún tipo de mantenimiento durante el tiempo de uso. La temperatura de almacenamiento hasta la instalación no debe exceder los 30°C.

2. El uso de un filtro SGI tiene las siguientes ventajas

- ✓ Ahorro de combustible (gasolina o gasóleo)
- ✓ Mejora la calidad del combustible
- ✓ Características de arranque y funcionamiento en frío más suaves y silenciosas
- ✓ Prolongación de la vida útil del motor y del sistema de escape



SCHROEDER GREEN INNOVATION

✓ Reducción de los gases de escape nocivos mediante una combustión más eficaz. La proporción de partículas de hollín se reduce aproximadamente en un 80%.

Una comparación de las emisiones de escape del motor con o sin filtro SGI demuestra la eficacia, y por tanto, también las ventajas: ahorro de combustible, facilidad de arranque, funcionamiento del motor más silencioso y reducción de emisiones para una protección ambiental eficiente, son hechos que le convencerán.

3. Aplicación

El filtro SGI puede ser utilizado para todos los motores de gasolina y diésel.

Atencion!

Recomendamos encarecidamente utilizar una manguera de combustible nueva para instalar el filtro SGI.

4. Instrucciones de instalación:

- El tiempo necesario para la instalación es de aproximadamente 0,5 - 2,0 horas, dependiendo del modelo.
- Antes de instalar el filtro SGI, verifique el diámetro del conducto de combustible, es posible que se requiera un adaptador adicional.

Atención: ¡el material de los adaptadores no debe contener zinc!

- Preste atención a la dirección de instalación durante el montaje, es decir, que la flecha apunte a la dirección del flujo.
- Averigüe dónde está el conducto de combustible hacia el motor. (Atención: algunos motores tienen un conducto de combustible de regreso al tanque. Asegúrese de que el filtro SGI sea instalado en el conducto que vaya hacia el motor).

Elija atentamente el lugar de instalación en el compartimento del motor:

- ➔ Hay suficiente espacio para la instalación?
- ➔ La instalación debe realizarse después del filtro de combustible y antes de la bomba de inyección/carburador. La temperatura alrededor del filtro SGI no debe exceder los 130°.
- ➔ Cabe señalar que, dependiendo del tipo de vehículo, es posible que sea necesario crear o colocar soportes y conexiones de presión. Además, es posible que sea necesario alargar la manguera de combustible.
- ➔ El filtro SGI debe instalarse a 60-70° con la salida hacia arriba (para que no se acumule gas en el filtro SGI). Esta es la recomendación del fabricante. Sin embargo, como muestra la práctica, también funciona en posición horizontal.

El filtro SGI debe colocarse después del filtro de combustible y antes de la bomba de inyección o el carburador.

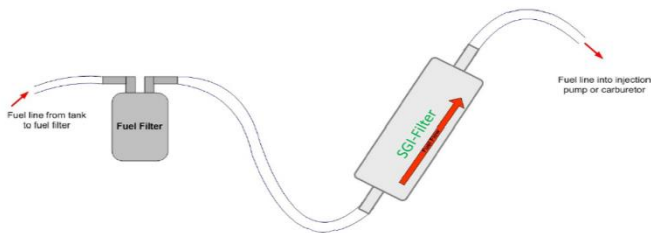


Imagen 1. Representación esquemática de la instalación del filtro SGI.

Atención! Asegúrese de que el filtro SGI se llene de combustible unos minutos después de haber quitado las tapas de cierre (consulte Imagen 2, como también página 5, párrafo f). Para ello, encienda brevemente el motor, inmediatamente después de haber instalado el filtro SGI.



SCHROEDER GREEN INNOVATION

➔ Prepare todo con cuidado antes de abrir las tapas de cierre del filtro SGI.

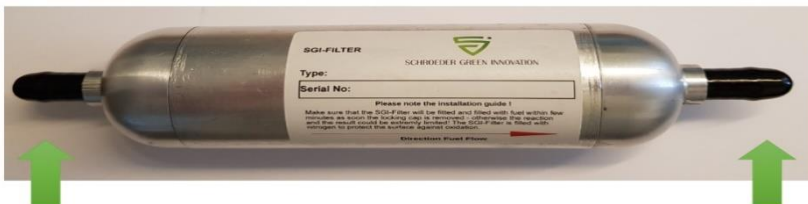


Imagen 2. Filtro SGI – Tapas de cierre (ver flechas)

➔ Asegúrese de que después de la instalación, la flecha del SGI apunte hacia la dirección del flujo de combustible (como se muestra en la Imagen 3).

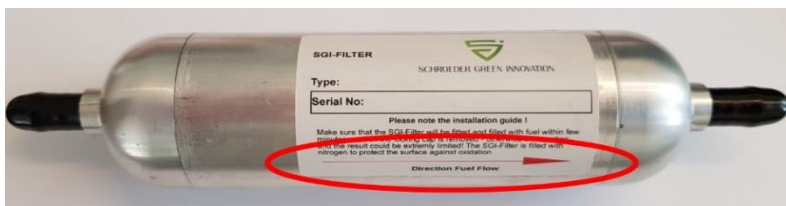


Imagen 3. Filtro SGI – Prestar atención a dirección de flujo!

5. Instalación

El filtro SGI debe ser instalado con mucho cuidado, según las siguientes instrucciones, de ser posible por una persona calificada. Si es necesario, hay que desmontar partes del compartimento del motor, como el filtro de aire, para poder acceder al conducto de combustible.

Se debe seguir el siguiente procedimiento:

- a) Lea atentamente las instrucciones de instalación
- b) Apague el motor y déjelo enfriar.

- c) Prepare las herramientas necesarias (estilete, alicates, destornillador, etc.).
- d) Corte el conducto de combustible entre el filtro de combustible y la bomba de inyección o el carburador. Aquí se requiere precaución y un procedimiento cuidadoso, ya que al cortar el conducto de combustible, es posible que se produzcan fugas de combustible. Preste atención a la información general acerca de manipulación de líquidos inflamables.
- e) Coloque las abrazaderas de manguera por los extremos cortados del conducto de combustible.

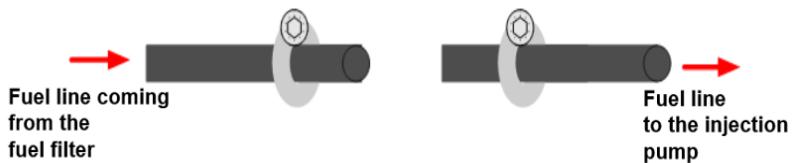


Imagen 4. Las abrazaderas de manguera se colocan por los extremos de la manguera cortada.

- f) Retire las tapas de cierre del filtro SGI. El filtro SGI está lleno de nitrógeno, para proteger la estructura interna. **Bajo ninguna circunstancia debe entrar aire al interior del filtro SGI (el filtro se debe instalar en 10 min.!) ya que esto hará que el filtro SGI esté inactivo** y llevará mucho tiempo en reactivarlo!

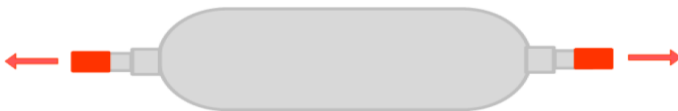
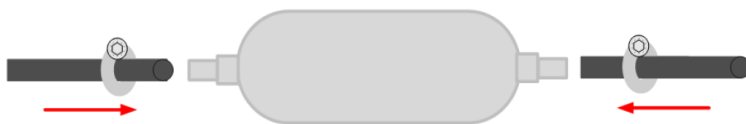


Imagen 5. Quitar las tapas de cierre

g) Conecte los extremos de la manguera a la entrada y luego al la salida filtro SGI. Asegúrese de que los extremos de la manguera estén asentados correctamente en la boquilla.



**Imagen 6. Conexión de los extremos de la manguera con el
filtro SGI**

h) Coloque las abrazaderas de manguera en la posición correcta y ajuste los tornillos.

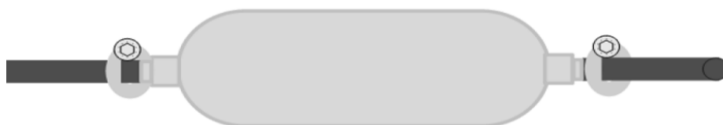


Imagen 7. Filtro SGI conectado

- i) Si es necesario, eliminar restos de combustible que se haya podido derramar.
- j) Arranque el motor y compruebe las conexiones en busca de fugas.
- k) Si es necesario, vuelva a ajustar los tornillos y las conexiones.
- l) Asegúrese de que no haya torceduras en el conducto de combustible.
- m) Coloque el filtro SGI en una posición vertical ligeramente inclinada (vea imagen) utilizando bridas para cables, con la salida en dirección del flujo (flecha hacia arriba). Con esto se evita que se acumule aire en el filtro SGI.

n) Repita la prueba de fugas después de las primeras cargas a plena potencia.

Instalación correcta

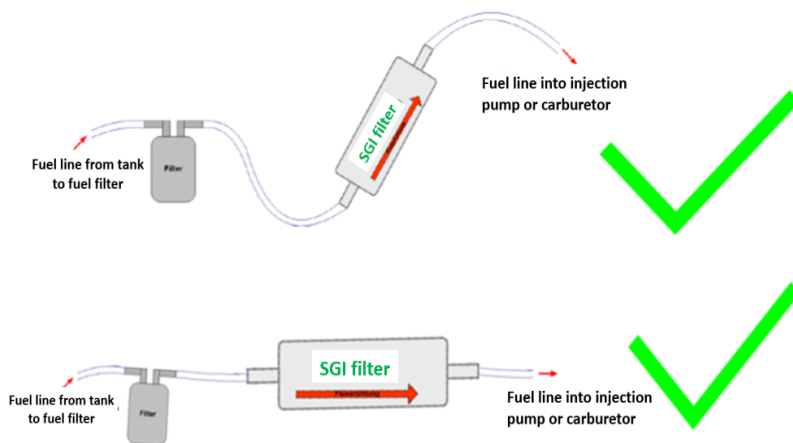


Imagen 8. Filtro SGI correctamente instalado

Instalación incorrecta

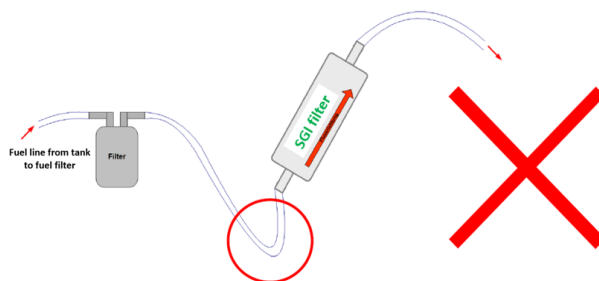


Imagen 9. Preste atención, que la manguera no se doble.



SCHROEDER GREEN INNOVATION

Atención! Existe el riesgo de que se doble la manguera si se coloca demasiado inclinado.

6. Mantenimiento

Si se instala correctamente, el filtro SGI no requiere ningún mantenimiento.

7. Reciclaje

El filtro SGI debe ser sustituido a más tardar después de 300.000 kilómetros para que se mantenga el efecto habitual.

Atención!

Tras la instalación del filtro SGI, se queman primero los restos de hollín existentes en el motor. Este proceso va acompañado de un aumento temporal del consumo de combustible, así como un aumento de las emisiones de hollín, y puede durar 2000 km. Después de eso, el consumo cae rápidamente.