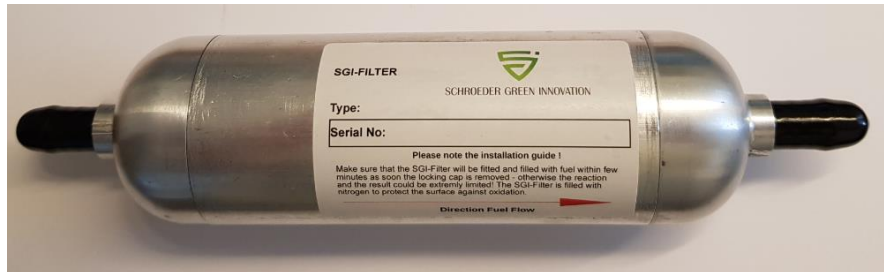


Instructions d'installation du filtre SGI



Ces instructions d'installation sont valables pour les modèles SGI filtre aluminium

Instructions d'installation et description des filtres SGI

1. Brève description

Le système SGI est une unité de réacteur chimico-catalytique destinée à améliorer les caractéristiques de combustion des moteurs à essence et diesel. L'utilisation du filtre SGI permet d'obtenir un rendement énergétique plus élevé grâce à une combustion plus rapide et plus uniforme, associée à une pression plus importante sur le piston, ainsi qu'à une utilisation complète du carburant (réduction des hydrocarbures non brûlés). La durée de vie d'un filtre SGI est d'environ 250.000 à 300.000 kilomètres. Le filtre SGI ne nécessite absolument aucune maintenance pendant cette période s'il est installé correctement. La température de stockage jusqu'à l'installation ne doit pas dépasser 30°C.

2. L'utilisation d'un filtre SGI présente les avantages suivants

- ➔ Économie de carburant (essence ou diesel)
- ➔ Amélioration de la qualité du carburant
- ➔ Démarrage à froid et fonctionnement plus doux et plus silencieux
- ➔ Prolongation de la durée de vie du moteur et du système d'échappement (gaz d'échappement)
- ➔ Réduction des gaz d'échappement nocifs grâce à une combustion plus efficace. La proportion de particules de suie est réduite d'environ 80 %.

Une comparaison des émissions de gaz d'échappement du moteur avec ou sans filtre SGI prouve l'efficacité et donc aussi les avantages : Économies de carburant, démarrage plus facile, fonctionnement plus silencieux du moteur, réduction des émissions pour une protection efficace de l'environnement sont des faits qui vous convaincront.

3. Application

Le filtre SGI peut être utilisé pour tous les moteurs à essence et diesel.

Nous recommandons fortement d'utiliser un nouveau tuyau de carburant pour installer le filtre SGI.

4. Les instructions de montage:

Les Instructions de montage:

- Le temps nécessaire à l'installation est d'environ 0,5 à 2,0 heures, selon le modèle.
- Vérifiez le diamètre de la conduite de carburant avant d'installer le filtre SGI, un adaptateur supplémentaire peut être nécessaire.

Attention: le matériau des adaptateurs ne doit pas contenir de zinc !

- Pendant l'installation, notez le sens de l'installation, c'est-à-dire que la flèche pointe dans le sens de l'écoulement.
- Trouvez où se trouve la conduite de carburant du moteur (Remarque: certains moteurs ont une conduite de carburant qui retourne au réservoir. Assurez-vous que le filtre SGI est installé sur la ligne d'alimentation du moteur)!

Choisissez soigneusement l'emplacement d'installation dans le compartiment moteur:

- ➔ L'espace est-il suffisant pour l'installation?
- ➔ L'installation doit avoir lieu après le filtre à carburant et avant la pompe à injection/carburateur. La température ambiante du filtre SGI ne doit pas dépasser 130°.
- ➔ Veuillez noter que, selon le type de véhicule, il peut être nécessaire de créer ou d'installer des supports et des raccords de pression. En outre, il peut être nécessaire de prolonger le tuyau de carburant.
- ➔ Le filtre SGI doit être installé à 60-70° avec la sortie en haut (afin qu'aucun gaz ne s'accumule)

Le filtre SGI doit être placé après le filtre à carburant et avant la pompe à injection ou le carburateur.

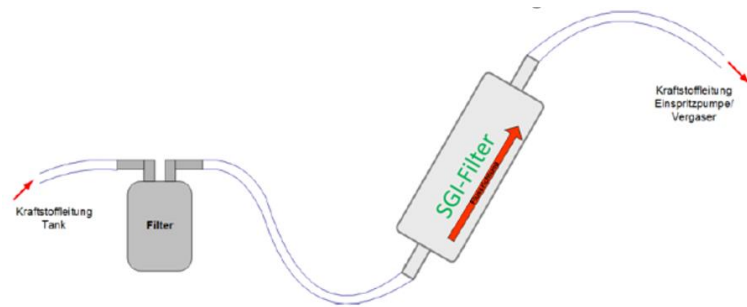


Figure 1: Schéma de l'installation du filtre SGI

Assurez-vous que le filtre SGI est rempli de carburant dans les minutes qui suivent le retrait des bouchons ! Le SGI est rempli d'azote afin de protéger la structure/l'alliage de l'oxydation (en quelques minutes sans carburant, il devient inactif !).

➔ Préparez tout soigneusement avant d'ouvrir les bouchons de fermeture du filtre SGI.

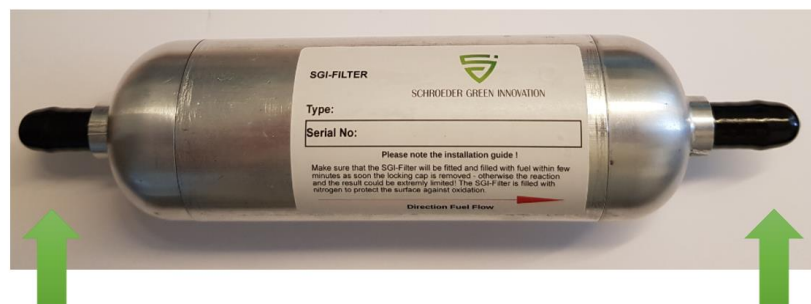


Figure 2: Filtre SGI - Capuchons (voir flèches)

➔ Assurez-vous que la flèche sur le SGI pointe dans le sens de l'écoulement du carburant après l'installation, comme indiqué à la figure 3.

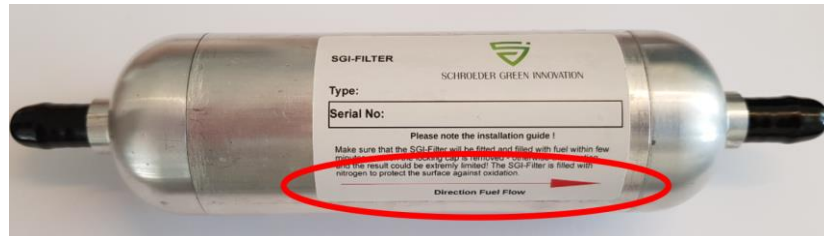


Figure 3: Filtre SGI - respecter le sens du flux !

5. Installation

Le filtre SGI doit être installé avec un soin extrême, conformément aux instructions suivantes, si possible par un expert qualifié. Si nécessaire, des parties du compartiment moteur, comme le filtre à air, etc., doivent être retirées afin d'accéder à la conduite de carburant. La procédure suivante doit être suivie :

- a) Lisez attentivement les instructions d'installation
- b) Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.
- c) Préparez les outils nécessaires (couteau, pinces, tournevis, etc.).
- d) Débranchez la conduite de carburant entre le filtre à carburant et la pompe à injection ou le carburateur. Soyez prudent et procédez avec précaution ! Lorsque vous coupez la conduite de carburant, du carburant peut s'échapper! Faites attention aux instructions générales lors de la manipulation de liquides inflammables!
- e) Mettez les colliers de serrage sur les extrémités de la ligne coupée.



Figure: Les colliers de serrage sont placés sur le tuyau de carburant

f) Retirez les bouchons d'étanchéité du filtre SGI. Le filtre SGI est rempli d'azote pour protéger la structure interne. **En aucun cas (le filtre SGI doit être installé dans les 10 minutes) de l'air ne doit pénétrer à l'intérieur du filtre SGI, car cela rendrait le filtre SGI inactif!**

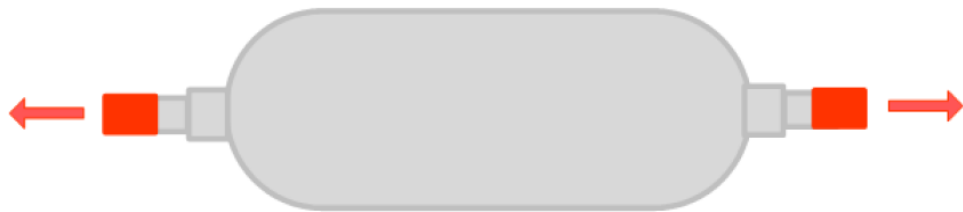


Figure 5: Retrait des capuchons d'étanchéité

g) Raccordez les extrémités des tuyaux d'abord à l'entrée puis à la sortie du filtre SGI. Assurez-vous que les extrémités du tuyau sont correctement placées sur le robinet.

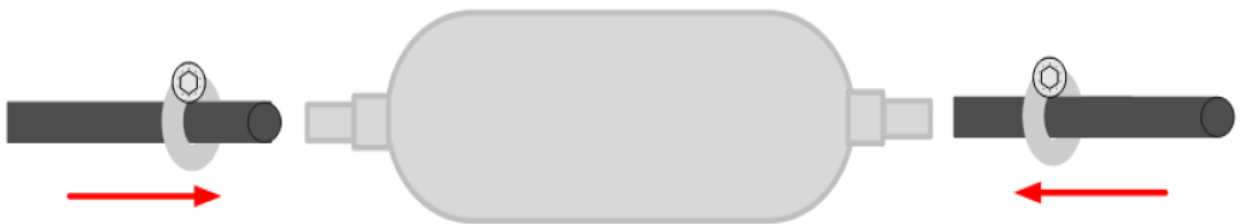


Figure 6: Raccordement des extrémités du tuyau au filtre SGI

h) Placez les colliers de serrage dans la bonne position et serrez les vis.

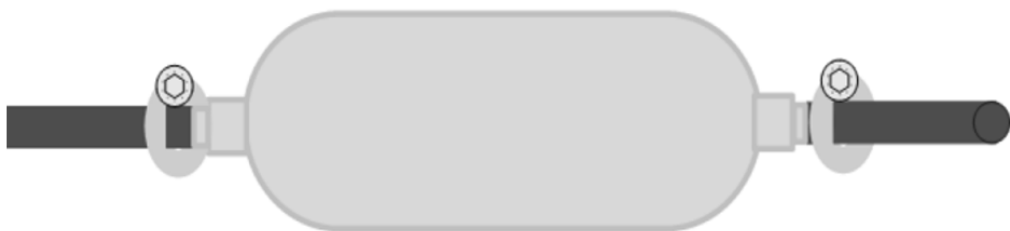


Figure 7: Filtre SGI connecté

- i) Enlevez les résidus de carburant qui ont pu s'échapper.
- j) Démarrez le moteur et vérifiez l'étanchéité des connexions.
- k) Resserrez les vis et les connexions si nécessaire.
- l) Assurez-vous qu'il n'y a pas de coude dans la conduite de carburant.
- m) Placez le filtre SGI en position verticale légèrement inclinée (voir photo) à l'aide de colliers de serrage, avec la sortie dans le sens du flux (flèche) vers le haut. Cela empêche l'air de s'accumuler dans le SGI.
- n) Répétez le test d'étanchéité après les premières charges à pleine puissance.

Installation correcte

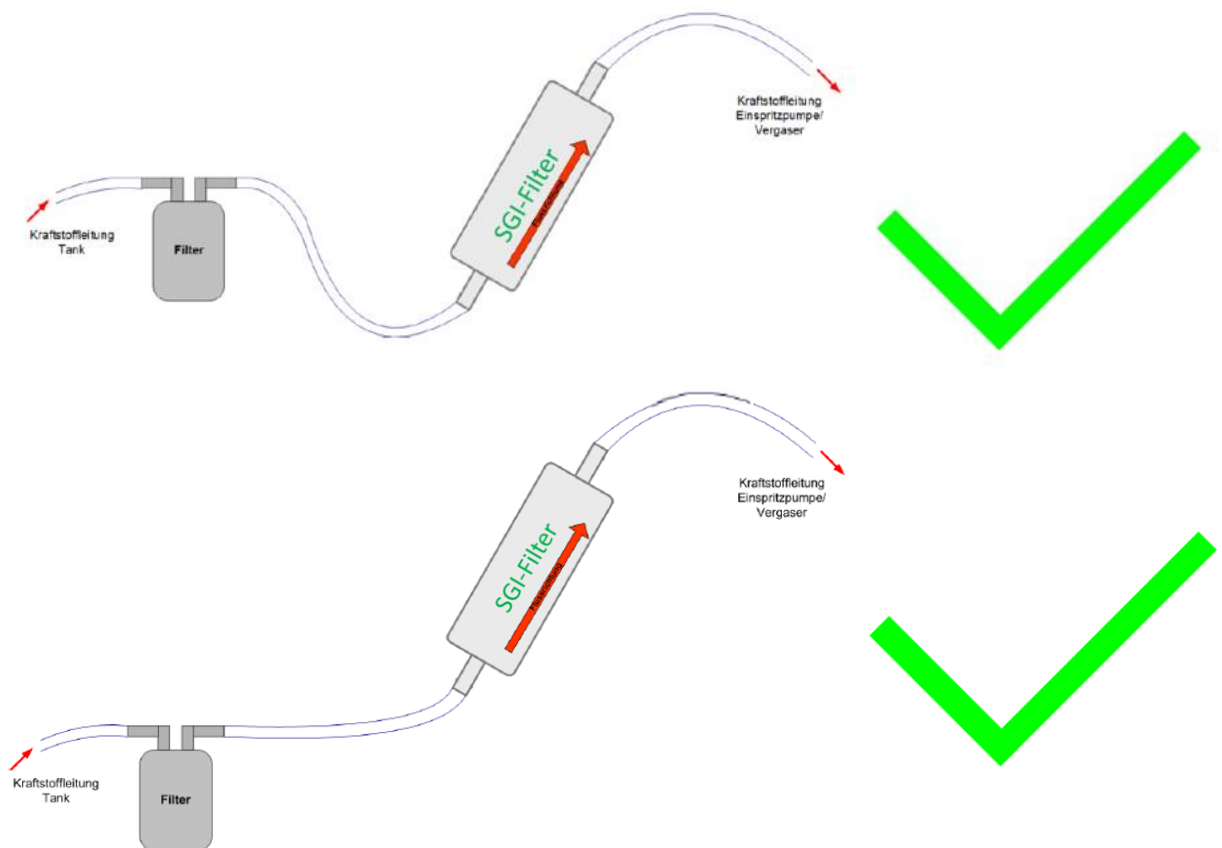


Figure 8: Filtre SGI correctement installé

Installation incorrecte

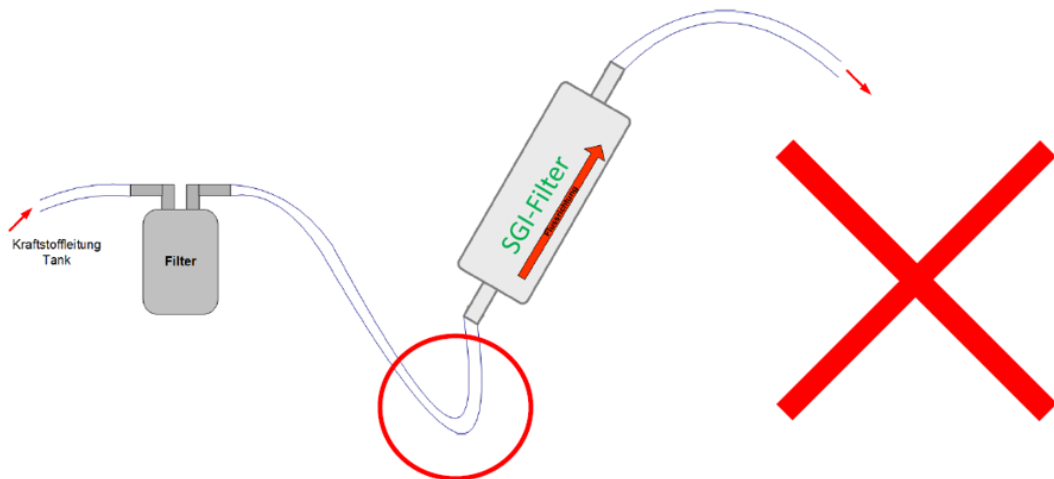


Figure 9: Attention au tuyau coudé

Attention! Le tuyau risque de se plier si le tuyau de carburant est placé trop abruptement.

6. Entretien

Lorsqu'il est correctement installé, le filtre SGI ne nécessite aucun entretien.

7. Recyclage

Le filtre SGI doit être remplacé au plus tard après 250.000 – 300.000 kilomètres, afin de maintenir l'effet habituel.

Attention!

Après l'installation du filtre SGI, les dépôts de suie existants dans le moteur sont d'abord brûlés. Ce processus s'accompagne d'une augmentation temporaire de la consommation de carburant ainsi que d'une augmentation des émissions de suie et peut durer pendant environ 300 à 500 km de conduite. Ensuite, la consommation diminue rapidement.